

SILNIK ISOTRA BASIC

Umieszczenie silnika w żaluzji (widok od wewnątrz) Kabel prowadzi w lewo i wychodzi od spodu strony z silnikiem.



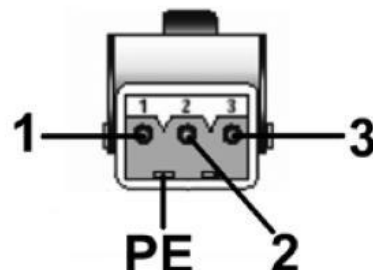
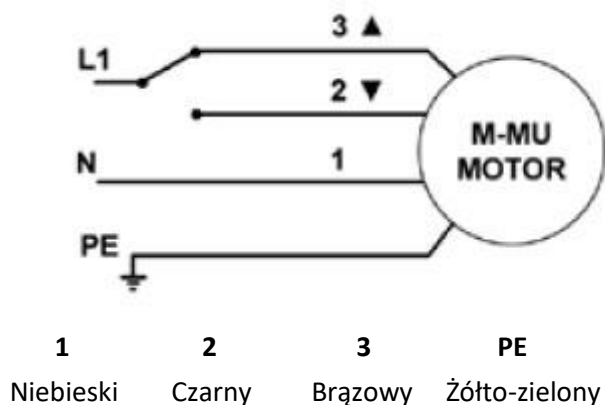
Właściwości silnika

- Zasilanie AC230V
- Patentowana cicha przekładnia, poziom hałasu tylko 55 dB
- Elektronicznie nastawne pozycje
- Ogranicznik końcowy bezpieczeństwa podczas ruchu w górę (jest aktywny dopiero po ustawieniu położenia krańcowych)
- Możliwość równoległego połączenia do 3 szt. silników

Parametry silnika

Silnik	Napięcie znamionowe	Moc znamionowa	Moment obrotowy	Obroty znamionowe	Temperatura robocza	Wymiary	IP (stopień ochrony)
AM55-6/35-EL	230 V / 50 Hz	120 W	6 Nm	35 rpm	-20° ~ +60°	177 mm	IP54
AM55-10/35-EL	230 V / 50 Hz	160 W	10 Nm	35 rpm	-20° ~ +60°	187 mm	IP54

Podłączenie silnika



- 1 – Przewód zerowy (N)
- 2 – Przewód fazowy (w górę)
- 3 – Przewód fazowy (w dół)
- PE – Przewód ochronny

Nastawienie silnika

Nastawienie pozycji końcowych musi zostać przeprowadzone z pomocą kabla montażowego, który ma specjalny przycisk włączający oba kierunki jednocześnie (np. kabel montażowy Somfy). Po podłączeniu do gniazdka musi świecić żółta kontrolka na kablu Somfy (jeżeli nie świeci, błąd jest w instalacji elektrycznej lub kablu montażowym).



Przycisk do przełączania obu kierunków jednocześnie

Procedura

1. Nastawienie nowego silnika (jeżeli jeszcze nie był użyty)

- Najechać do żądanej dolnej pozycji końcowej i przytrzymać przycisk **WT**, aż silnik drgnie (około 7 sekund)
- Najechać do żądanej górnej pozycji końcowej i przytrzymać przycisk **WT**, aż silnik drgnie (około 7 sekund)
- Silnik jest nastawiony

2. Korekta górnej pozycji końcowej

- Najechać do pozycji końcowej dopóki silnik sam się nie zatrzyma
- Nacisnąć jednocześnie przycisk w górę + **WT** (wciąż trzymać)
- Na 1 s zwolnić przycisk **WT** i po 1 s wcisnąć ponownie **WT**
- Silnik potwierdzi drgnięciem
- Najechać do żądanej górnej pozycji końcowej i przytrzymać przycisk **WT**
- Po 7 s silnik drgnie i potwierdzi nową pozycję
- **Jeśli nie można wyregulować, przejdź do kroku 3 i wyreguluj obie pozycje krańcowe**

3. Korekta dolnej i górnej pozycji końcowej (nie można nastawić samodzielnie, zawsze trzeba nastawić obie pozycje)

- Najechać poza pozycje końcowe (min. 10 cm od pierwotnych)
- Nacisnąć jednocześnie przycisk w górę + **WT** (wciąż trzymać)
- Na 1 s zwolnić przycisk **WT** i po 1 s ponownie wcisnąć **WT**
- Silnik potwierdzi podwójnym drgnięciem
- Najechać do żądanej dolnej pozycji końcowej i przytrzymać przycisk **WT**, aż silnik drgnie (około 7 sekund). Uwaga – jeśli po skasowaniu ograniczników jako pierwszy naciśniesz kierunek w górę (a nie w dół), to jako pierwszy ustawisz górny ogranicznik! Kierunek, który naciśniesz jako pierwszy po skasowaniu ograniczników, będzie tym, który ustawisz jako pierwszy!
- Najechać do żądanej górnej pozycji końcowej i przytrzymać przycisk **WT**, aż silnik drgnie (około 7 sekund)
- Silnik jest nastawiony

Ostrzeżenie: Aby zadziałało zabezpieczenie ogranicznika, patrz pkt 2 i 3 należy dokończyć ustawienie obu ograniczników!!!